



# Service Telegramm



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

**GLP2HS**

**Týká se zákazníků:**

**VW-koncern (VW, Audi, Skoda)**

**Workshop: EP**

**ST-01\_2011 CZ**

**01/2011**

## **Aplikace a test funkce žhavicí svíčky 0 250 403 002**

### **Aplikace:**

Žhavicí svíčka 0 250 403 002 je uvolněná jako náhradní díl pro technicky identickou NGK žhavicí svíčku Y E 14 (DP 48).

Ve stejných aplikacích a vozidlech mohou být také keramické žhavicí svíčky NGK (CZ 304 nebo DP55), které mají vyšší jmenovité napětí než kovové GLP NGK nebo BOSCH. Vzhledem k tomu, že keramická GLP NGK má stejné vnější rozměry jako kovová GLP BOSCH, existuje velké riziko záměny a zkombinování 2 typů GLP.

Pokud dojde k záměně, potom bude 0 250 403 002 provozována s příliš vysokým napětím, což vede k předčasnému selhání v důsledku roztavení žhavicí spirály v topném tělese.

Proto je při výměně žhavicích svíček nutná dvojí kontrola shody BOSCH GLP s typovým identifikačním číslem motoru.

### **Funkční test žhavicí svíčky:**

BOSCH-GLP (nominální napětí <11V) může být poškozena při testu funkce, pokud je kontrolována přímo s použitím napětí akumulátoru.

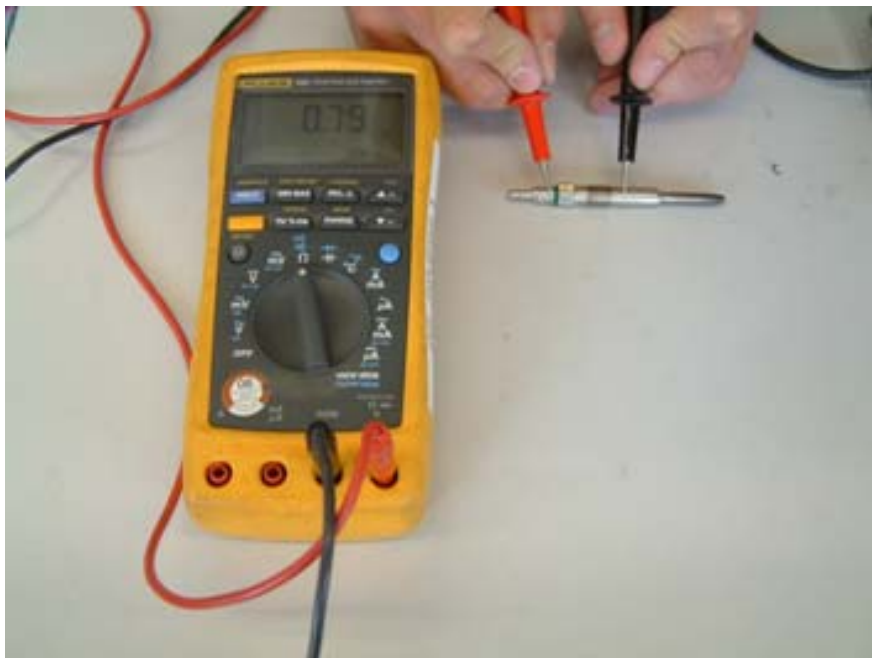
Proto je ověření funkčnosti povoleno pouze pomocí Ohm-/Multimetru s dvakrát opakovanou kontrolou hodnoty odporu. Postup popsán dále:

#### Příprava měření

- Použití napětí baterie pro řízení žhavení není dovoleno. V tomto případě může žhavicí svíčka být přehřátá. Navíc je zde riziko zranění a eventuálně poškození motoru roztavenými kovovými díly.
- GLP v demontovaném stavu: měření mezi stranou připojení (konektor / závit) a pláštěm

GLP (obr. 1).

- GLP v motoru v namontovaném stavu: měření mezi stranou připojení (konektor / závit) a kostrou motor. V tomto případě musí být motor vypnutý.
- Pro zajištění dobrého kontaktu spojení při měření musí být kontakty bez oleje, nečistot a korozních produktů.



Obrázek 1: měření odporu žhavicí svíčky v demontovaném stavu s Ohm-/Multimetrem

- rozlišení měřicího zařízení by mělo být nižší než  $100 \text{ m}\Omega$
- ofset zařízení by měl být zaznamenán při spojení obou konců měřicích hrotů
- Hodnota odporu = naměřená hodnota - ofset

Vyhodnocení výsledků

**Odpor  $> 5 \Omega$ : Přerušený obvod**  
**Odpor  $< 200 \text{ m}\Omega$ : zkrat obvodu**  
 **$200 \text{ m}\Omega < \text{odpor} < 5 \Omega$ : žhavicí svíčka O.K.**

Odpovídá:

ROBERT BOSCH GMBH  
Automotive Aftermarket  
AA/MKD2

Product Group Diesel Systems, OEM Customer Field Service Support  
S dotazy se prosím obraťte na příslušné místní zastoupení